

ligne TM150 développée selon la technologie Blue Tire. En ligne avec les standards Very High Flexion, la nouvelle mesure VF 380/90R46 173D peut porter jusqu'à 6 500 kg à 65 km/h. La nouvelle gamme TM150, présentée au SIMA 2015 de Paris, sera présente également à la World Ag Expo de Tulare, Californie, États-Unis.



Comparé aux produits standard, le nouveau pneu TM150 pour pulvérisateurs est en mesure de porter une charge jusqu'à 40 % en plus en utilisant la même pression de gonflage ou permet de porter la même charge, en utilisant une pression inférieure de 40 %. « La nécessité d'une productivité supérieure dans le secteur agricole mondial conduit à l'utilisation professionnelle et extensive des pulvérisateurs modernes – a déclaré **Emiliana Vesco**, Product Manager Agricultural and Forestry Tires chez Trelleborg Wheel Systems – en particulier en Europe et en Amérique.

De nouvelles générations de machines pour la distribution d'engrais et des pulvérisateurs automoteurs à haute puissance demandent, en retour, une évolution significative de la technologie appliquée aux pneus en mesure de faire face à de nouvelles et futures applications de plus en plus exigeantes, surtout en termes de charge élevée, stabilité et réduction du compactage du sol. La nouvelle ligne TM150 est le choix idéal pour réduire la trace au minimum et diminuer le compactage du sol. Le design

avancé du TM150 assure une empreinte de 5 % à 8 % plus large par rapport à la série standard, avec de grands avantages pour le développement du semis ».

Le dessin spécifique de la bande de roulement de la ligne TM150 a été pensé pour prévenir les dommages dus aux chaumes et améliorer le rendement sur roue et à des vitesses élevées (code D - 65 km/h). Par ailleurs, le nouveau design est caractérisé par de larges crampons qui augmentent la stabilité du pneu quand la machine est sous charge et par un bord de raccord qui optimise la capacité de traction. En même temps l'épaulement large et arrondi du pneu augmente la stabilité du véhicule quand les rampes sont déployées. Le pneu VF 380/90R46 peut être monté aussi sur des largeurs de jante différentes, en permettant à l'agriculteur



professionnel d'économiser du temps et de l'argent. Le développement de la gamme continuera avec l'ajout d'autres mesures courant 2015.

Hall 4 - Stand H001

TVZ



Le nouveau siège de TVZ srl se trouve dans la commune de Carpenedolo, province de Brescia, et couvre une surface de 20 000 m², dont 7 000 m² couverts, avec un immeuble de bureaux, où sont réunies les activités de projet, logistique, administration, ventes et marketing. La zone de production, construite avec les technologies les plus modernes, tant du point de vue de la production que de la sécurité, a été considérablement augmentée par rapport à l'usine précédente - qui se développe sur une surface de 2 300 m² environ - en s'équipant de nouvelles machines à commande numérique pour la production des corps d'essieux, en doublant le nombre de lignes semi-automatisées pour la réalisation et l'assemblage d'essieux fixes et d'essieux directeurs, en introduisant dans le flux de production une nouvelle machine pour l'assemblage des suspensions type bogie, tandem et tridem qui garantit un parfait alignement des essieux et une parfaite convergence du système.

Les essieux et les suspensions dessinées et produites au siège brescien de TVZ srl s'appliquent dans le domaine agricole et semi-industriel non seulement sur le marché italien, mais aussi sur le marché européen et les marchés de l'Europe de l'Est et Afrique du Nord en pleine croissance.

Essieux et demi-essieux pour le travail du sol

La poussière, les pierres, la boue et les agents chimiques agressifs, peuvent compromettre sérieusement l'efficacité de composants vitaux comme les garnitures et par conséquent les roulements à l'intérieur du moyeu, dont la rupture empêche le fonctionnement des essieux et semi-essieux. Pour éviter



ces problèmes, TVZ a étudié une série de garnitures et des protections spécifiques pour équiper les essieux et demi-essieux utilisés dans des machines pour le travail du sol. Cette solution assure une bonne protection mécanique et la garniture d'étanchéité est composée d'un anneau mécanique, qui ferme quasiment le siège du roulement interne du moyeu. L'anneau métallique sert de protection contre les pierres. Sur l'anneau métallique est montée une garniture d'étanchéité à double lèvre qui protège le moyeu contre la pénétration d'agents contaminants et empêche que la graisse ne sorte.

À ces garnitures, on peut ajouter l'action du graisseur qui permet un changement fréquent et rapide de la graisse à l'intérieur du moyeu. On évite ainsi que la graisse contaminée perde son efficacité et que la vie des roulements s'en trouve diminuée. Une autre précaution possible est celle de monter une calotte filetée à visser au moyeu. De cette manière, on supprime le risque de perdre la calotte du moyeu, par exemple après un choc contre des obstacles ou un montage incorrect.

Essieux pour fortes charges

Pour compléter et confirmer le trend de développement de ses produits TVZ présente sa nouvelle gamme d'essieux fixes et autodirecteurs pour fortes charges. Les deux essieux sont construits avec le corps réalisé dans un matériau haute résistance, en tube 150 x 16 mm. L'essieu fixe (dans la figure) a une capacité de charge maximale de 17,0 t dans la configuration à un essieu à 40 km/h, tandis que l'essieu directeur a une capacité de charge de 14,2 t dans la configuration tandem à 40 km/h.

Les corps des nouveaux essieux, fixe et directeur, sont réalisés dans l'usine de Carpenedolo (BS). Les raccords tubulaires spécialement usinés sont assemblés avec des équipements dédiés et sont soudés dans le nouveau poste robotisé. Le tout pour garantir la plus haute qualité, précision et fiabilité.

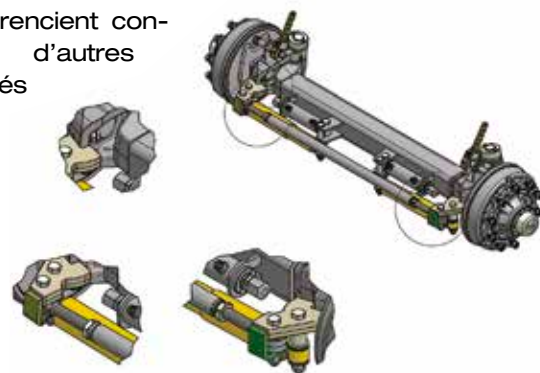
Comme pour tous les produits TVZ, les nouveaux essieux sont constitués de pièces conçues pour garantir un haut standard qualitatif. L'essieu fixe et l'essieu directeur sont réalisés en tube Manne-smann et les accouplements entre le tube et le fuseau ou le support du joint d'articulation sont calibrés

avec précision. Dans l'essieu autodirecteur S.Q.R. Strong, en plus des réglages aisés de l'angle de braquage et de la convergence ainsi que du guidage du pivot conique par des paliers en bronze avec alvéoles dans le joint d'articulation, présents sur toute la ligne S.Q.R., signalons le mode de fabrication du pivot conique lui-même : réalisé en matériau à haute résistance, il est aussi trempé par induction sur toute la longueur, jusqu'à atteindre une dureté de 54 HRC sur une profondeur de 2 mm.

Essieux autodirecteurs

L'usure des pneus représente en pourcentage la part la plus élevée des coûts d'exploitation d'une remorque agricole. La responsabilité de de cette usure est à attribuer au dernier essieu d'une suspension qui s'il est fixe, à chaque virage, devant suivre la trajectoire de la remorque, oblige les pneus à gratter l'asphalte. En plus de cela, le châssis et la suspension dans les virages se raidissent de manière excessive ce qui comporte pour tout le véhicule une plus grande usure. Ces problèmes peuvent être évités grâce à l'utilisation d'un ou deux (suspensions tridem) essieux autodirecteurs.

Les essieux directeurs SQR montent uniquement des paliers en bronze avec alvéoles qui les différencient d'autres modèles équipés de paliers en nylon. Le pivot conique des essieux directeurs SQR permet un réglage précis des jeux du joint d'articulation et en rend



la révision plus rapide en facilitant sa dépose puis son remontage. Le réglage s'effectue rapidement en agissant sur une vis, insérée dans la charnière de l'essieu SQR ou dans le support de la charnière dans l'essieu SQR Light et fixée avec un écrou de sécurité ; avec cette vis on peut augmenter ou diminuer l'angle de braquage. La convergence est réglée en agissant sur les deux excentriques qui fixent la barre de direction aux charnières dans l'essieu SQR Light ou en faisant tourner la barre après l'avoir débloquée dans l'essieu SQR. La convergence est réglable sans devoir démonter la barre de direction. Comme tous les produits TVZ, les essieux directeurs SQR Light sont équipés eux aussi de moyeux conçus pour l'emploi spécifique sur des engins tout terrain et qui, par effet des grands pneus et des suspensions à axes rapprochés, sollicitent particulièrement les roulements, en particulier dans les virages et au cours des manœuvres.

Hall 4 - Stand H121 ■